

# Bautipps zur Seifenkiste

<p><b>Eine Seifenkiste !?</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Soll ich eine fertige Kiste kaufen?</li> <li>• Alle Teile nach LISTA einkaufen?</li> <li>• Grundbausatz einkaufen?</li> <li>• Alles selbst konstruieren und herstellen?</li> </ul>	<p>Kinder fragen;  Frau fragen;  Bank fragen</p>
<p><b>Plan erstellen</b></p>	<p>Entwurf anfertigen  Massstabgerecht aufzeichnen 1:10 / 1:1</p> <p>Positionen von Achsen, Lenkrad, Bremsen festlegen.  Sitzposition verstellbar gestalten?</p>	<p>Reglement beachten.</p>
<p><b>Bauteile beschaffen</b></p>	<p>Bodenplatte 49,5cm x 170cm x 21cm (19cm)  Bauteile bei Niklaus Meienberger  Chrützestrasse 16 CH9607 Mosnang  tel. 071</p>	<p>Bautipps und Bauteile von Lista   <a href="http://www.seifenkisten.ch">www.seifenkisten.ch</a></p>
<p><b>Werkzeuge bereitstellen</b></p>	<p>Schlossschrauben M6 Sicherungsmuttern M6 ev. Umlenkrollen, Seilspanner, Hakenrolle, Kettenglieder, Seilspanner, Drahtseil Ø2,5mm</p> <p>Schleifpapier, Spachtel, Lack, Klebefolie, Abdeckband.</p>	<p>Baumarkt, Peterhans Wettingen, Pestalozzi Dietikon, Migros DOIT</p>
<p><b>Bodenplatte planen</b></p>	<p>Bodenplatte behandeln (Wasserfest)  Masse auf Bodenplatte übertragen, zuschneiden.</p> <p>Ideale Sitzposition bestimmen.  Umlenkrollen-Platzierung</p>	<p>Bodenfreiheit 10cm beachten. Vollgummi-Reifen.  Lenkseilanschluss möglichst 90° beachten.</p>
<p><b>Bauteile montieren</b></p>	<p>Bauteile in Position bringen und abbohren.  Schlossschrauben M6 mit Sicherungsmuttern verwenden.  Hinterachse durch Gewindebohrung vorsichtig anbohren und Gwindebolzen mit Mutter kontern.</p>	<p>Keine vorstehenden Schrauben unter geschlossener Bodenplatte.  Schrauben durchgehend.</p>
<p><b>Bremsen, Lenkung einrichten</b></p>	<p>Kabelzug Bremse einrichten. Prüfen, dass Federrückzug einwandfrei funktioniert!  Seiltrommel 3-4 mal mit Lenkseil umschlingen. Kein Schlupf! (Durchdrehen)  Doppelte Seilsicherung</p>	<p>Alu Bremsklötze ideal. Bei Schleiftuch oder Draht an Bremsklötze</p>
<p><b>Karosserie anfertigen</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sperrholz ab 6mm wasserfest.</li> <li>• Pappform auf Grundgerüst</li> <li>• Kunststoffschale</li> </ul>	<p>Auf einfache Demontage der Karosserie achten.</p>

**Wichtig: Ein paar Testfahrten vor dem ersten Rennen absolvieren. → Kurzer Bremsweg; → Bremsen fein dosierbar; → Spielfreie Lenkung; → Bequeme Sitzposition. Nach ein paar Fahrten die Schrauben und der Seilzug kontrollieren. Verbogene Vorderachsen defekte Räder und angescheuerte Kabelzüge auswechseln. Helm für den Piloten. Reglemente der Organisatoren beachten.**

## Tipps für die, die es wissen wollen.

- Nur Teile verwenden, die dem Baureglement *Lista Seifenkisten-Derby* entsprechen.
- Fichtensperrholz ist dynamischer als Schalungsbretter. Dicke je nach Personengewicht und Zusatzgewichte bestimmen.
- Zusatzgewichte im vorderen Drittel befestigen. Idealerweise wirkt auf Vorder- und Hinterachse die gleiche Druckkraft. (Pilot in der Kiste). Gewichtswahl nach Rennstrecke abstimmen. Stark drehend; weniger Gewicht. Lange Rollstrecken; mehr Gewicht.
- Radgummiverschraubung am Umfang verwenden.
- Luftwiderstand der Karosserie möglichst klein halten. Karosserie verschleifen und mit Klarlack behandeln.
- Pendel-Vorderachsenaufhängung
- Swinghinterachse mit Verstärkung
- Vorder- und Hinterachsverstärkung
- Möglichst tiefer Schwerpunkt
- Druckbelastete Gummiteile zur Geräuschkämpfung der Radachsen verwenden.
- Vor dem Rennen Radlager mit Reinbenzin reinigen und dünnflüssiges Öl verwenden.
- Kurz vor Hindernis Bremse betätigen. Bremsen in der Kurve führt zu schleudern.